



## Aeroporto Afonso Pena / Curitiba

HaTelit® C 40/17

Como parte do projeto de ampliação do terminal aeroportuário Afonso Pena em São José dos Pinhais (Aeroporto Internacional de Curitiba), houve necessidade de se implantar 100.000m<sup>2</sup> de novas áreas de táxi, push-back e pátio de estacionamento de aeronaves, em frente às novas instalações do terminal.

Durante a execução do pavimento, em fins do ano de 2012, aproximadamente 40.000m<sup>2</sup> desta área apresentaram problemas de trincamento prematuro, em função da retração térmica da camada cimentada utilizada como base (Figura 1). O trincamento ficou visível já na camada de binder, previamente ao início da execução da camada superficial de concreto asfáltico. A Figura 2 apresenta uma ilustração esquemática do pavimento projetado para a pista de táxi e pátio, já com a incorporação do HaTelit C na estrutura do pavimento.



Figura 1 – Trincamento por retração da base cimentada.

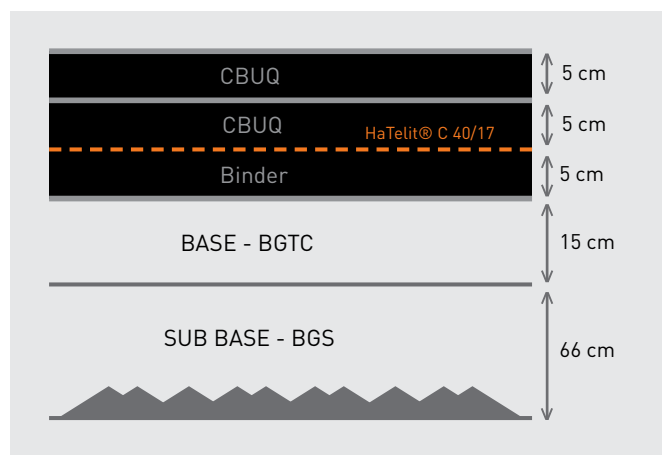


Figura 2 – Pavimento executado nas áreas de taxejamento e pátio de aeronaves.

A Dalcon Engenharia, gerenciadora da obra, com base no estudo desenvolvido pela Winner Engenharia, propôs a utilização do HaTelit C 40/17 como elemento de reforço asfáltico para bloquear a reflexão das trincas para a camada asfáltica a ser executada.

A solução foi imediatamente aceita pela Infraero e em janeiro de 2013 a Empo, Empresa Curitiba de Saneamento e Construção Civil, encarregada pela execução da obra, iniciou a instalação do HaTelit C.

A instalação ocorreu com grande agilidade, conforme previsto. Em seguida o concreto asfáltico foi executado em duas camadas de 5cm cada.

A solução proposta apresentava benefícios importantes neste caso:

- Comprovada eficácia como sistema anti-reflexão de trincas de pavimentos;
- Rápida e fácil instalação, não impactando no cronograma da obra que já se encontrava prejudicado neste momento.
- Mínimo impacto na espessura do pavimento, não impondo nenhuma necessidade de alteração do greide projetado da pista, mesmo com a manutenção das espessuras originalmente projetadas de cada camada do pavimento.
- Custo competitivo, viabilizando a incorporação no projeto deste como um item não previsto no projeto inicialmente.





## Aeroporto Afonso Pena / Curitiba HaTelit® C 40/17



Instalação do HaTelit® C

Após 1 ano de implantação, o pavimento da nova área de táxi e pátio do Aeroporto Afonso Pena encontra-se em perfeita condição, sem nenhum sinal superficial de trinca de reflexão. E além do bom desempenho, neste caso em particular, a solução mostrou-se também muito adequada à necessidade de se desenvolver rapidamente uma remediação eficaz para um problema ocorrido durante a obra em andamento, solução esta que deveria apresentar baixo impacto no custo, cronograma e projeto. HaTelit C, seguramente, cumpriu todos estes requisitos no projeto de ampliação da área de táxi e pátio do Aeroporto Afonso Pena.



Execução do CBUQ sobre HaTelit® C