

## Revestimento de Canal

Canal de Irrigação do Jaíba/MG

Localizada na região denominada Mata da Jaíba, entre os rios São Francisco e Verde Grande, no Norte de Minas Gerais, o Projeto Jaíba implantado na década de 70, é constituído de um canal de irrigação revestido totalmente em concreto, com 248 km de extensão, que atende aproximadamente 55.000 ha.

Após vários anos de operação deste canal, alguns pontos apresentaram problemas de vazamentos devido ao trincamento das placas de concreto. O canal tem seção trapezoidal, com 7 metros de largura de fundo, 8,5 metros de altura, perímetro de 31 metros e lâmina d'água de 7 metros.

Diversas alternativas foram levantadas para solucionar os problemas que atingiam aproximadamente 65 metros de extensão. A opção adotada foi a vedação das trincas com material à base de epóxi e a utilização do



Incomat Standard com 10 cm de espessura, revestindo toda a área afetada. Todo este trabalho foi realizado por mergulhadores, pois não seria possível esvaziar o canal para fazer os reparos. A obra foi executada com o canal em operação.

O Incomat Standard é uma forma têxtil para concretagem, constituindo-se de uma dupla camada de tecidos sintéticos conectados por espaçadores (Figura 1) que determinam a espessura do colchão de concreto após seu preenchimento. O geotêxtil utilizado na fabricação do Incomat tem 45kN/m de resistência à tração no sentido longitudinal e 25kN/m no sentido transversal.

Na fase construtiva, atenção especial foi dada à instalação do Incomat: foram confeccionados painéis com o comprimento de 31 metros, suficiente para revestir, de uma só vez, todo o seu comprimento.



Figura 1 - Aspecto interno da geoforma Incomat Standard

**Revestimento de Canal**

Figura 2 - Canal na condição inicial

Estas seções, de 5 x 31 metros, eram assentadas primeiro no fundo do canal e posteriormente nos dois taludes, por mergulhadores, de forma a revestir toda a superfície do canal. Após este procedimento, o mesmo era ancorado para receber o preenchimento de argamassa de cimento portland. O preenchimento foi feito através de bombeamento, iniciando-se pelo fundo do canal e posteriormente estendendo-se aos taludes.

A obra foi projetada pela CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento do Vale do Rio São Francisco e executada pela Colive - Construtora Oliveira e Segala Construtora e Serviços.

O fornecimento e assistência técnica do sistema Incomat Standard foi realizado pela Huesker através de seu representante no estado de Minas Gerais, a Bimig Comércio e Representação.

