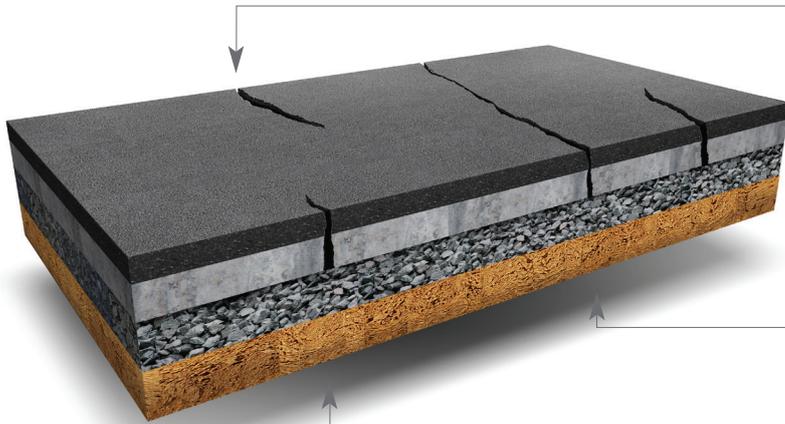


Reduzindo os atrasos no trânsito



45 Dias

é o tempo perdido por paulistanos no trânsito anualmente



R\$ 62 bilhões

é o custo adicional à economia devido às más condições de mobilidade urbana (2015)



20%

é o aumento do tempo perdido no trânsito nesta década



R\$ 10 bilhões

é o custo das obras rodoviárias brasileiras que estão paradas ou atrasadas (2015)



Solução: Reabilitação com reforço asfáltico

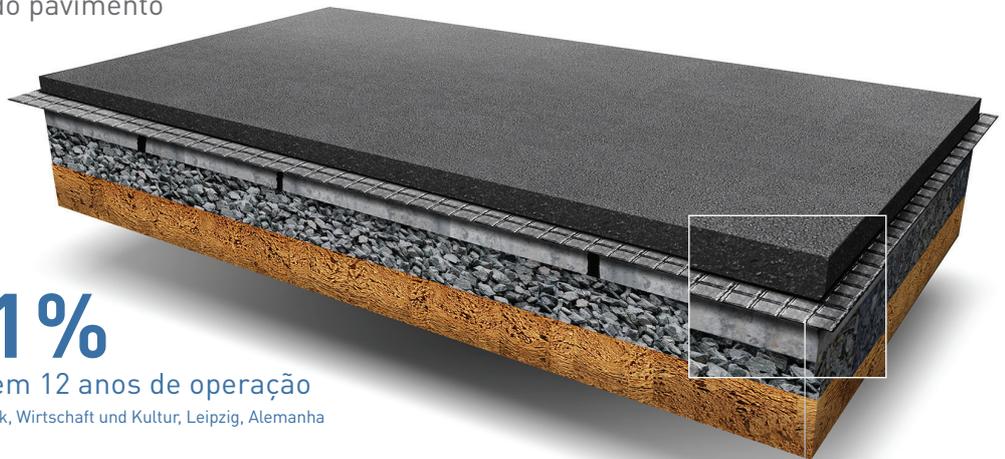
- **> 40 anos** de experiência e desempenho comprovado
- **Destacada redução** na incidência de trincas de reflexão
- **Significativo aumento** da vida útil do pavimento



33% a 41%

de redução de custos em 12 anos de operação

Florian Paschke, Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur, Leipzig, Alemanha



Redução dos custos de manutenção



Redução do número de intervenções



Redução das emissões de gás carbônico

HaTelit®

